

CRONACA

1. **Chiama dal lavoro in servizio alla Consolazione** degli allievi che hanno frequentato la scuola di giornalismo.

2. **Al Memoriale indirizzato a quest' Ministero** è demandata speditamente l'Associazione possa riprodurre queste regole:

3. **La prima** è destinata impero per regolarizzare le 18 ore consecutive di lavoro giornaliere per settimana come per il personale degli alberghi (comunque la metà ore di riposo giornalieri), alla fabbrica, nei negozi, nei pubblici uffici, nelle scuole, nelle associazioni di riposo sanitarie dalla legge stessa.

4. **L'assunzione della suddetta disposizione** del lavoro giornaliero, per la quale si acquiesce, si annuì e rende anche, per la ragione medesima, fattispecificabile.

5. **Possa invece avere assistenza** che i negozi di pubblica e particolare non compiano nel servizio degli esseri pubblici che precludono l'assunzione del riposo domenicale, e che nel caso definitivo del lavoro giornaliero, si possa avere il diritto di avere il turno di riposo dalla settimana per i pubblici esseri è mistione non più un decreto prefettuale, ma un semplice permesso dall'Autorità di pubblica sanità.

Il direttore dell'Ufficio del Lavoro

La partenza della Regina madre
La regina Margherita, giunta in automobile da Stupinigi, si recò ieri, alle 17, a Palazzo Chiablese, dove salutò i Duchi di Genova e la Duchessa madre. Da qui, sempre in automobile, la Sovrana si fece condurre direttamente alla stazione di Porta Nuova, dove l'attendeva il treno speciale per Roma.
A salutarla, benché la partenza avvenisse

Alle 18.50, dopo il precedente di 20 minuti dalla macchina sfrecciata, il treno reale, composto di uno splendido vagone-salotto e di cinque carrozze, si ferma alla stazione di S. Maria Regina rimase, finché il treno fu notte alla fermata, affacciata allo sportello, a salutare le persone che si affollavano alla banchina, si inchinava rispettosamente.

Il servizio di pubblica sicurezza era comandato dal commissario cav. Signorile e dal cav. Ciambrone.

Diretta la manovra, nel treno la partenza del capo-stazione principale, cav. Benini.

Il Comitato anticlericale

per l'abolizione dell'insegnamento religioso.

Il Comitato anticlericale ci comunica: « Nella sua adunanza del 13 corrente, quest'ultimo ha deliberato di inviare al governo, per l'abolizione dell'insegnamento religioso, una delegazione composta da: il signor ... »

Per l'occasione delle prossime feste di Natale e di Capo d'anno, l'Amministrazione delle Poste invita il pubblico a non omettere sulle

¹⁴ Selo per economico e selo per politico, è questo il titolo di una bella conferenza tenuta dall'avv. De Lauro al soci del Circolo "Giovanni Boccia". Il conferenziere dimostrò sufficientemente e con dati di fatto che lo selo per economico è un selo per politico. Lo selo quando sia mosso da scopi puramente

[illegible]

progetta perquisizione stipendi impiegati Stato, con
visti a esportare non demeritare sconfitte impiegati
altri dionestri a.

« E' il Ministero guerra.

« Impiegati tutti indistintamente residenti Tu
rino dipendenti Ministero guerra. pregaro vivan
mente E. V. voler intercedere loro favore per in
dennare i loro stipendi. I dipendenti impiegati
Stato, convinti non aver demeriti.

« I dipendenti convinti impiegati altri dionestri a.

Le decisioni degli operai grimalieri.

Ci si domanda:

1) Un'azione operai grimalieri nelle sue adunanze
di ieri, la prima alle ore 9.30 e la seconda alle ore

[illegible]

— Le vedete — disse — tutte queste persone che si accordano per riconoscere in voi l'impostore che ha usurpato il nome del cavalier De Rollac, che cosa avete da rispondere? Lavarenne si sentiva smascherato; tutte via tanto ancora di difendersi.

— Signor magistrato — disse — miei padroni signori a me buone signore, voi l'aggravate. Voi tutti pretendete di conoscermi, ed io non

— Il primo punto è sufficientemente confermato: di rizziane a chiarire il secondo: ne sapremo chi siete, e ne sapremo anche come si è comportato quella sera.

«Lava- appena... » «Ma quel pazzo che
un nuovo personaggio entrò in scena... » Pi-
tro Frochard.
Vedendolo apparire, Lavarennes si sentì per-
duto, illudì e un tremilo lo scosse da cap-
a piedi.
« Chi è quest'uomo? — domandò il povero
valore.
« E Lavarennes? — rispose Frochard, con
za celiare.
« Tu menti? tu menti! — urlò l'altro -
Lavarennes è quello lì... »
E col dito indicava il prigioniero.
(Continua).

CREDITO ITALIANO

SOCIETÀ ANONIMA — Capitale iscritto L. 75.000.000 — Versato L. 72.940.200
Riscossa L. 8.200.000.Bari, Carrara, Chiavari, Olvitavochia, Firenze, Genova, Lucca, Milano, Modena, Napoli,
Novara, Parma, Roma, Sampierdarena, Spezia, Torino

Situazione al 30 Novembre 1907.

ATTIVO.		PASSIVO.	
Assegni - Conto capitale	L. 75.000.000	Capitale	L. 75.000.000
Cassa - Contanti	L. 1.701.199,67	Fondo di riserva	L. 8.200.000
Cassa - Conto di riserva	L. 1.701.199,67	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Effetti sull'Italia	L. 88.542.258,47	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Effetti sull'Estero	L. 18.840.297,13	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Risparmi	L. 100.495.140	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Titoli di proprietà	L. 25.997.269,64	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Partecipazioni	L. 8.371.754	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Debiti diversi	L. 2.890.190	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Debiti diversi - Saldo debitori	L. 107.067.496	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Conti fra le filiali - Saldo	L. 9.291.715	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Debiti diversi - Saldo	L. 4.063.593	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Debiti e spese d'impiego	L. 25.459.100	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Debiti per avanzi	L. 701.053	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Titoli di proprietà della Cassa di	L. 1.000.000	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Previd. per gli impiegati	L. 847.230,577	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Depositi a custodia	L. 92.591.630	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Depositi a custodia	L. 92.591.630	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
Spese generali e tasse dal corrente	L. 8.512.205	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45
esercizio	L. 814.899,014	Impieghi in conto corr. ad a risparmio	L. 11.424.545,45

I Sindaci: T. MAZZINO - A. CARMINATI - G. SIMONETTA.

La Direzione Centrale: G. PIZZAJER - BALZAROTTI.

Il Reg. Centrale: B. MANETTI.

Operazioni della Sede di Torino - Via Arsenale, n. 23.

DEPOSITI FRUTTIFERI IN CONTO CORRENTE di

- 2 1/4 O/o della disponibilità di L. 10.000 a vista;
da L. 10.000 a L. 25.000 con un giorno di preavviso;
da L. 25.000 a L. 100.000 con tre giorni di preavviso.
- 2 3/4 O/o della disponibilità di L. 250 a vista;
da L. 250 a L. 10.000 con un giorno di preavviso; da L. 10.000 a L. 100.000 con tre giorni di preavviso.

LIBRETTI DI RISPARMIO al 3 O/o

facoltà di prelevare L. 2000 a vista;
tre giorni di preavviso da L. 2000 a L. 10.000;
dieci giorni di preavviso per somme maggiori.

Libretti di Piccolo Risparmio al 3 1/4 O/o

facoltà di prelevare L. 1000 a vista;
dieci giorni di preavviso per somme maggiori.

Interessi netti da imposta e capitalizzabili alla fine di ogni semestre.

EMETTE BUONI FRUTTIFERI ed

APRE CONTI CORRENTI VINCOLATI a tassi di interessi da convenire.

LA BANCA s'incarica inoltre dell'incasso di Contanti, Titoli estratti ed interessi su Rendite

sostanziali.

Si assume il pagamento delle imposte all'Estero per conto dei propri Correntisti;

Si incarica del servizio di cassa per conto di Amministrazioni, Società e privati;

RILASCI GRATUITAMENTE, nel momento, dietro semplice richiesta, ASSEGNI CIRCOLARI

pagabili su tutta la piazza ora esistente dipendente dall'Istituto.

Rilascia Lettere di credito e cambie per qualsiasi Paese.

Rilascia Lettere di cambio, ed in generale qualsiasi Operazione nei limiti dei propri Statuti.

SERVIZIO CASSETTE FORTE.

Nel nuovo locale del palazzo di via Arsenale, il Credito Italiano ha messo a disposizione del pubblico una speciale

Impianto di Casette forti che risponde ad ogni esigenza di comodità e sicurezza.

Tali Casette vengono concesse in abbonamento alle seguenti condizioni:

DIMENSIONI PREZZI

Altezza	Larghezza	Profondità	Anno	Semestre	Trimestre
---------	-----------	------------	------	----------	-----------

FORMATO 5°	30	30	35	100	50	30
------------	----	----	----	-----	----	----

Idem 4°	30	30	35	100	50	30
---------	----	----	----	-----	----	----

Idem 3°	30	30	35	100	50	30
---------	----	----	----	-----	----	----

CASSETTE grandi:	30	30	35	100	50	30
------------------	----	----	----	-----	----	----

combinazione segreta	30	30	35	100	50	30
----------------------	----	----	----	-----	----	----

COFFRE FORTE	30	30	35	100	50	30
--------------	----	----	----	-----	----	----

combinazione segreta	30	30	35	100	50	30
----------------------	----	----	----	-----	----	----

Apposito personale sarà a disposizione dei Signori Visitatori per fornire tutte le indicazioni e le spiegazioni che potranno

loro interessare.

Orario del servizio: Tutti i giorni non festivi dalle ore 11 alle 17.

appositi

per il Piano

SIGNORI

A. FOLCHINI & C.

Via Sacchi, 36

TORINO

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.

MOTORI E GENERATORI ad aspirazione Grossley.